

Dotato di ricevitore GPS che consente di conoscere in ogni momento la posizione del veicolo, ASSOSAT può registrare i percorsi ed associare gli eventi registrati alla posizione in cui si sono verificati.



CARATTERISTICHE DEL SISTEMA.

- Cpu a 16/32 bit
- Memoria programma : 512 Kbyte
- Memoria dati : 512 Kbyte con batteria tampone ricaricabile
- 16 ingressi analogici/digitali a 10 bit con guadagno programmabile
- 4 ingressi analogici a 10 bit
- Sensore quadro
- 2 ingressi impulsivi a soglia programmabile con filtraggio antidisturbo
- 2 ingressi impulsivi general-purpose
- Ingresso per 2 sensori carburante FUELSENS
- Uscita per gestione indicatore carburante (PWM ed analogico)
- Canale seriale per gestione porta ad infrarossi
- Canale seriale RS232 per il collegamento al telefono/modem GSM/GPRS ed al modulo ABT
- Ricevitore GPS a 12 canali
- Alimentazione : da 8 a 32 Vcc @40 mA protetta contro le sovratensioni
- Temperatura di funzionamento da -40 a +85 °C
- Impedenza ingressi analogici ed impulsivi: 1 Mohm
- Controllo Interfaccia Rimorchio
- Controllo modulo " Locker" per il blocco dell'avviamento motore

Il continuo aumento dei costi di gestione di una flotta di automezzi obbliga le Aziende di trasporto all'ottimizzazione dell'uso delle risorse ed alla diminuzione degli sprechi e delle inefficienze.

Una delle voci sulla quale è possibile intervenire per diminuire i costi è quella del controllo dei consumi. ASSOSAT, associato a FUELSENS, consente una rilevazione della quantità di carburante inserita e prelevata dal serbatoio così da verificare l'effettiva quantità di carburante immessa nel serbatoio, il consumo reale e la quantità di carburante eventualmente prelevato dal serbatoio.

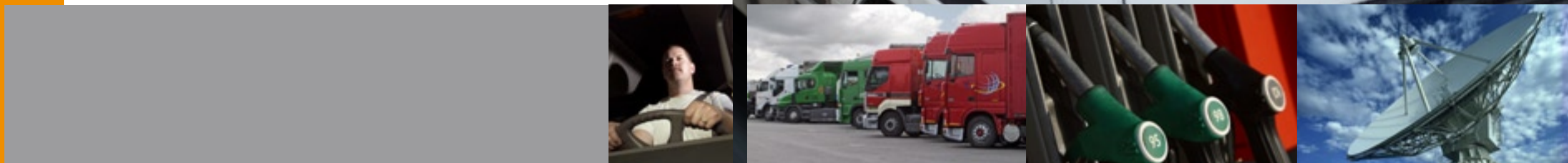
Il dati raccolti sono corredati delle informazioni che consentono di risalire al chilometraggio ed alle date nelle quali si sono verificati i rifornimenti e gli eventuali ammanchi, in questo modo è possibile valutare i reali consumi degli automezzi, e quindi di comprenderne lo stato di efficienza. Contestualmente si possono valutare le modalità di utilizzo del veicolo e quindi di fare intraprendere ai conducenti le dovute correzioni allo stile di guida per riportare nella norma eventuali eccessi di consumo.

La precisione dei sensori consente di avere una grande confidenza sulla correttezza dei dati rilevati.

ASSO-SGA consente di gestire la manutenzione preventiva e periodica degli automezzi, provvedendo a segnalare l'approssimarsi delle scadenze dei controlli.



La nostra azienda agisce una politica di continuo sviluppo, si riserva il diritto di modificare le caratteristiche e i prezzi del prodotto descritto senza preavviso. La precisione di tutti i servizi può variare da un momento all'altro. Le caratteristiche possono variare senza preavviso.



ROADSAT



Sede Commerciale e operativa
Via E. Sestan, 22
38121 TRENTO Italy
Tel. +39 0461 827102
Fax. +39 0461 827103
info@northsystems.it
www.northsystems.it

Filiale di Bolzano
Viale Druso 269
39100 Bolzano
Tel. +39 0471 922698



Sistema di controllo veicoli e flotte

- ASSOSAT** Scatola nera
- FUELSENS** Sensore carburante
- SGA2000** Software di gestione
- GPM2000** Software di gestione
- ABT** Terminale di bordo

Nasce lo strumento integrato per il controllo dell'utilizzo e del funzionamento degli autoveicoli, per la gestione della logistica e della radiolocalizzazione e per il controllo del carburante.

Con l'integrazione delle apparecchiature ROAD SAT:

- Riduce consumi dovuti ad usi impropri o a frodi
- Aumenta la durata degli automezzi
- Migliora l'efficienza della flotta
- Automatizza la rilevazione dei dati di utilizzo
- Localizza i veicoli

ROADSAT

La famiglia dei prodotti.

ROADSAT si compone di quattro elementi principali.



ASSOSAT
Scatola nera



SGA2000 | GPM2000
Software di gestione a terra



FUELSENS
Sensore carburante

ABT
Terminale di bordo

Il CONTROLLO della FLOTTA con la garanzia della migliore efficienza.

ASSOSAT Il cervello del sistema

È costituito da una potente unità di elaborazione e memorizzazione che in continuazione verifica lo stato di funzionamento dei vari organi meccanici, l'utilizzo del mezzo e la sua posizione tramite GPS.

Registra le accensioni, le soste, le fermate, gli allarmi di pressione, temperatura, i prelievi di carburante, i rifornimenti, batteria/generatore, giri motore, l'uso dei freni, l'eccesso di giri con il motore freddo eccetera.

I dati vengono scaricati a terra mediante modulo GSM/GPRS.

FUELSENS

è uno speciale sensore elettronico capacitivo per la misurazione del livello di carburante nel serbatoio, che si installa in sostituzione del tradizionale galleggiante di serie senza effettuare nessun foro aggiuntivo sul serbatoio.

Collegato ad ASSOSAT fornisce una accurata misurazione del carburante immesso e prelevato dal serbatoio.

FUELSENS Il sensore carburante

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA.

- Cpu ad 8 bit
- Tecnologia : sensore capacitivo basato sulla costante dielettrica del gasolio per autotrazione standard attualmente in uso
- Risoluzione : 10 bit (1024 punti)
- Completamente statico
- Si collega ad ASSO con un solo filo (oltre alla massa) che trasporta dati ed alimentazione
- Temperatura di funzionamento: da - 40 a + 85 °C
- Disponibile, con la relative curve di taratura, per un' ampia gamma di modelli di serbatoio adottati dai vari costruttori di automezzi
- Altri modelli realizzabili su ordinazione



PER TUTTI I SISTEMI Il Computer di Terra.

Il Personal computer provvede a raccogliere e gestire i dati provenienti dalle scatole nere. I dati vengono trasportati direttamente tramite il modem GSM/GPRS. Per poter svolgere adeguatamente le proprie funzioni, il Personal Computer deve avere delle caratteristiche minimali che ne garantiscano un funzionamento rapido ed efficiente.



Caratteristiche minime di configurazione.

- Cpu Pentium IV
- Ram 1GB
- Hard disk con almeno 2 GB liberi
- Lettore CD-Rom
- Una porta seriale con interrupt dedicato
- Sistema Operativo Windows 2000/XP
- Risoluzione video 1024x768
- Cartografia Microsoft Map Point

ABT

ha il compito di assicurare l'efficienza di impiego dei mezzi di una flotta ed un elevato livello di servizio al cliente con il tracking della merce

Oltre alla conoscenza della posizione del veicolo resa disponibile da ASSOSAT, il terminale di bordo è molto utile poter disporre di un sistema di comunicazione rapido ed economico con l'autista del veicolo.

ABT Terminale di bordo

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA.

- Alimentazione da 12 a 24 Vcc
- Display retroilluminato LCD 7pollici
- Touch screen
- Retroilluminato



SGA2000

è il programma che provvede ad organizzare e presentare i dati raccolti da Asso SAT. Consente inoltre di gestire la manutenzione preventiva e periodica degli automezzi, provvedendo a segnalare l'approssimarsi delle scadenze (temporali e chilometriche) dei controlli. Tramite una potente interfaccia grafica è possibile analizzare tutti gli eventi verificatisi durante l'utilizzo degli automezzi. In particolare, funzione della configurazione di ASSOSAT prescelta, vengono fornite diverse informazioni.

SGA2000 | GPM2000 Software di controllo

GPM2000 è il programma di gestione della messaggistica e del positioning, utilizzabile anche in rete da parte di più operatori, che consente diverse operazioni

- Orari di partenza/arrivo e chilometri percorsi
- Posizioni e percorsi
- Velocità media ed accessi di velocità
- Eccesso di giri con motore freddo e fuori giri*
- Fermate lunghe con motore acceso
- Pressione olio insufficiente e temperatura eccessiva motore
- Mancato funzionamento del generatore e bassa tensione batteria
- Uso del freno
- Utilizzo improprio freno a mano e movimento in folle*
- Uso improprio del climatizzatore*
- Utilizzo presa di forza
- Rifornimenti

- Scambiare con il veicolo messaggi SMS, con selezione rapida fra un set personalizzabile predefinito o a testo libero, se a bordo è installato il terminale ABT
- Conoscere la posizione del mezzo in tempo reale e/o programmare la segnalazione automatica ad orari prefissati o al raggiungimento/mancato raggiungimento di una certa posizione.
- Visualizzare posizioni dei rimorchi agganciati ai trattori, (dove sono agganciati e sganciati)
- Visualizzare l'ora di arrivo o il tempo di guida delle ultime 24 ore dal mezzo
- Bloccare la messa in moto del veicolo (solo se presente il modulo Locker)

Rotte di percorso

Il sistema consente di memorizzare il percorso seguito dal mezzo durante il viaggio. Allo scarico dei dati è possibile quindi ricostruire le rotte seguite ed i tempi di percorrenza, visualizzandole su di una mappa dettagliata.



The future is now

La semplicità a bordo.

Grazie alla struttura a menù simile a quella di un telefono cellulare, all'avviso acustico per i messaggi in arrivo ed alla retro illuminazione che assicura facilità di lettura in ogni condizione di luce, il Terminale di Bordo ABT è di facile impiego.

La comunicazione rapida, controllata ed economica, con il veicolo in movimento.

- La ricezione e visualizzazione di messaggi testo SMS inviati dalla sede all'autista
- L'invio di messaggi SMS dall'autista alla sede;
- La selezione rapida fra un set personalizzabile di messaggi predefiniti o la digitazione di messaggi liberi mediante la tastiera alfanumerica;
- Il riconoscimento dell'autista per mezzo della digitazione di codice personale.
- Richiesta di digitazione di una password per avviare il veicolo (richiede il modulo Locker)
- Gestione delle commesse (carico, scarico, inizio, fine) per una organizzazione automatica dei viaggi e una semplificazione del gestionale aziendale.
- Possibilità di archiviare costi e spese del viaggio



Non vi perde mai di vista.



Esempi di controllo sul mezzo.

- Orari di partenza e di arrivo
- Kilometri percorsi
- Velocità medie
- Eccessi di velocità
- Eccesso di giri con motore freddo*
- Eccesso di giri*
- Fuorigiri*
- Fermate lunghe con motore acceso
- Uso improprio del climatizzatore*
- Pressione olio insufficiente*
- Temperatura eccessiva motore*
- Mancato funzionamento del generatore
- Bassa tensione batteria
- Utilizzo improprio freno a mano*
- Uso del freno*
- Movimento in folle
- Rifornimenti
- Posizioni
- Telemetria

Connessione dati in tempo reale.

- Visualizzare su mappa la posizione del veicolo
- Scaricare i dati
- Visualizzare una copia del cruscotto del veicolo, aggiornata in tempo reale con velocità, giri, spie e livelli

* Qualora il relativo segnale elettrico sia disponibile.



Elenco delle anomalie

Monitoraggio delle anomalie eventualmente verificatesi durante il viaggio.

Diario di viaggio

Il sistema fornisce i dati riassuntivi del viaggio, consentendo di valutare i costi e di individuare eventuali problemi o diseconomie.

